



Напряжение, род тока и материал уплотнений указы-
* вать согласно типовой табличке клапана !

MAN 1000010132 RU Version: D printed: 05.07.2010 Status: RL (released | freigegeben)

Инструкция по обслуживанию**Конструкция:**

Безсальниковый электромагнитный клапан с сервоуправлением. Мембранная система соединена с сердечником магнита. В состоянии покоя клапан закрыт /принцип работы А/.

Протекаемые среды:

Нейтральные газы и жидкости, не действующие агрессивно на материал корпуса из латуни и на выбранный уплотнительный материал. Уплотнительный материал указан на фирменной табличке за обозначением условного диаметра буквами (B = NBR, A = EPDM, F = FPM). Не превышать диапазон давления, указанный на фирменной табличке.

Встройка клапана:

Перед монтажом прочистить трубы от загрязнений, как остатков пайки и сварки, металлической стружки и остатков уплотнительного материала. В качестве уплотнительного материала использовать ленту из материала PTFE. Стрелка на корпусе указывает направление потока. Клапан можно встраивать в любом положении, однако рекомендуется устанавливать его так, чтобы электромагнитная система была обращена вверх, что предотвращает отставание частиц в области сервоклапана, благодаря чему повышается срок службы. Грязеуловитель, устанавливаемый перед клапаном, например, нам тип 0007, предохраняет от помех. При винтовании клапана его нельзя использовать в качестве рычага. Для избежания перекоса клапана трубопроводы необходимо хорошо подпереть и выровнять.

Замена запасных деталей:

Замена уплотнения клапана: вывинтить четыре винта с 6-гранной головкой на крышке корпуса и снять верхнюю часть. Извлечь сердечник с мембранной системой и заменить.

Электроподключение:

Напряжение и род тока должны соответствовать данным на фирменной табличке. Колебание напряжения $\pm 10\%$. Род защиты IP 65.

Устранение неисправностей:

При неисправной работе клапана проверить безупречность присоединений и соответствие рабочего давления и напряжения. Электромагнит не притягивает: короткое замыкание или обрыв в катушке. Загрязнены сердечник или полость сердечника. Заклиненный сердечник приводит к перегреву катушки.